FAHRPLAN

für den

Sommerdienst

auf den

Pfälzischen Eisenbahnen

mit Berücksichtigung

der Anschlüsse an die Nachbarbahnen

vom 15. Juli 1871.

Ludwigshafen a. Rh.
BAUR'sche Buchdruckerei.

1871.

Bemerkungen.

Die in nachstehenden Fahrplänen mit * bezeichneten Züge (wo das Wort Schnz. wegen Mangel an Raum nicht besonders aufgeführt ist), sind ebenfalls Schnellzüge und befördern nur Personen in 1. und 2. Classe zu Schnellzugtaxen.

Die Beförderung mit den Schnellzügen kann nur insoweit verlangt werden, als das für diese Züge festgesetzte Transportmaterial zureicht.

Die mit + bezeichneten Züge sind Güterzüge und führen nur Personenwagen 3. Classe.

Für die Erreichung der Anschlüsse fremder Bahnen wird eine Garantie nicht übernommen.

Neunkirchen — Worms.

Personengeld-Tarif von Neunkirchen bis Worms.									Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.						
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.				
										Metz	Abg.
										Trier	»
										Saarbrücken	»
										Neunkirchen	Ank.
										Neunkirchen	Abg.
- 18	- 13	- 8	—	—	- 28	- 19	- 13	0,81	Bexbach	»
- 39	- 25	- 17	- 44	- 30	- 59	- 37	- 26	1,78	Homburg	Ank.
1 9	- 43	- 29	1 20	- 51	1 44	1 4	- 44	3,26	Zweibrücken	»
1 45	1 4	- 44	2 2	1 18	2 38	1 37	1 8	5,01	St. Ingbert	»
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken	»
—	—	—	—	—	—	—	—	1,78	Homburg	Abg.
1 6	- 43	- 26	—	—	1 40	1 4	- 40	3,16	Bruchmühlbach	»
1 18	- 49	- 32	—	—	1 58	1 13	- 49	3,70	Hauptstuhl	»
1 33	- 58	- 38	1 50	1 9	2 20	1 27	- 58	4,47	Landstuhl	»
2 15	1 22	- 53	2 38	1 39	3 23	2 3	1 20	6,54	Kaiserslautern	Ank. / Abg.
2 39	1 37	1 2	—	—	—	—	—	7,73	Hochspeyer	»
2 57	1 49	1 11	-	—	—	—	—	8,64	Frankenstein	»
3 9	1 55	1 14	—	—	—	—	—	9,21	Weidenthal	»
3 27	2 7	1 23	4 8	2 30	5 11	3 10	2 5	10,21	Lambrecht	»
3 45	2 16	1 29	4 26	2 42	5 38	3 24	2 14	11,04	Neustadt	Ank. / Abg.
4 9	2 31	1 38	—	—	—	—	—	12,23	Hassloch	»
4 18	2 37	1 44	—	—	—	—	—	12,74	Böhl-Iggelheim	»
4 30	2 46	1 47	5 23	3 15	—	—	—	13,38	Schifferstadt	Ank.
4 54	2 58	1 56	5 53	3 33	7 22	4 27	2 55	14,01	Speyer	»
5 31	3 21	2 14	6 36	4 —	8 17	5 1	3 22	16,44	Germersheim	»
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer	»
—	—	—	—	—	—	—	—	13,38	Schifferstadt	Abg.
4 42	2 52	1 53	—	—	—	—	—	13,92	Mutterstadt	»
—	--	—	—	—	—	—	—	14,34	Rheingönheim	»
5 3	3 4	1 59	6 2	3 39	7 35	4 36	2 59	14,99	Ludwigshafen	Ank. / Abg.
5 18	3 13	2 5	—	—	—	—	—	15,64	Oggersheim	»
5 33	3 22	2 11	6 38	4 —	—	—	—	16,44	Frankenthal	»
5 48	3 31	2 17	—	—	—	—	—	17,22	Bobenheim	»
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	Worms	Ank.
									Worms	Abg.
									Mainz	»
									Frankfurt	»
									Cöln	Ank.

Neunkirchen — Worms.

5	9	*11	13	15	*17	19	*21	21a	23	23a	+25	+25a	+29
1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	3.	3.	3.
—	6 30	5	—	8 30	—	10 —	—	—	3 50	—	—	—	—
—	3 —	8	—	8 10	—	9 40	—	—	3 —	—	—	—	—
—	9 10	7 45	—	11 —	—	1 15	—	—	6	—	—	—	—
—	10	8 23	—	11 35	—	2 5	—	—	6 37	—	—	—	—
—	4 20	8 40	—	11 45	—	2 20	—	—	6 50	9	—	—	—
—	4 30	—	—	11 55	—	2 31	—	—	7 1	9 12	—	—	—
—	4 40	8 57	—	12 5	—	2 42	—	—	7 12	9 25	—	—	—
—	6 35	10 5	—	12 40	—	3 10	—	—	8 5	10	—	—	—
—	7 40	10 45	—	2 40	—	5 5	—	—	10 50	10 50	—	—	—
—	—	7 50	—	—	—	1 30	—	—	6 5	—	—	—	8
—	4 15	8 30	—	11 35	—	2 10	—	—	6 45	—	—	—	9
—	4 41	8 59	—	12 7	—	2 45	—	—	7 14	—	—	7 20	9 40
—	4 58	—	—	12 22	—	3 1	—	—	7 30	—	—	7 48	10 13
—	5 4	—	—	12 30	—	3 9	—	—	7 38	—	—	7 59	10 25
—	5 14	9 24	—	12 40	—	3 19	—	—	7 49	—	—	8 17	10 48
—	5 35	9 43	—	1 —	—	3 40	—	—	8 10	—	—	8 50	11 25
—	5 40	9 48	—	1 5	—	3 50	—	5 30	8 15	—	—	—	—
—	5 58	10 4	—	1 24	—	4 10	—	6 5	8 34	—	—	—	—
—	6 9	—	—	1 34	—	4 21	—	6 28	8 44	—	—	—	—
—	6 19	—	—	1 44	—	4 31	—	6 47	8 54	—	—	—	—
—	6 33	10 29	—	1 58	—	4 47	—	7 15	9 8	—	—	—	—
—	6 45	10 40	—	2 10	—	5 —	—	7 35	9 20	—	—	—	—
4 35	7 —	10 48	—	2 20	3 23	5 10	6 53	8 10	9 35	—	8 30	—	—
4 50	7 15	—	—	2 35	—	5 26	—	8 25	9 49	—	8 59	—	—
4 57	7 22	—	—	2 42	—	5 34	—	8 32	—	—	9 12	—	—
5 5	7 30	11 8	—	2 50	3 43	5 43	7 13	8 40	10 1	—	9 25	—	—
5 35	8 —	11 35	—	3 18	4 48	6 48	7 40	9 5	10 23	—	10 48	—	—
—	8 40	12 15	—	3 55	—	7 25	—	—	11	—	—	—	—
—	6 30	9 25	—	12 50	—	4 40	—	—	8 55	—	—	—	—
4 45	7 10	10 48	—	2 30	3 22	5 22	6 50	8 15	9 35	—	—	—	—
5 7	7 32	11 10	—	2 52	3 45	5 45	7 15	8 42	10 2	—	9 35	—	—
5 15	7 40	—	—	3 —	—	5 54	—	8 50	10 10	—	9 50	—	—
5 21	7 46	—	—	3 6	—	6 1	—	8 56	—	—	10 1	—	—
5 30	7 55	11 25	—	3 15	4 —	6 10	7 30	9 5	10 23	—	10 15	—	—
5 35	8 10	11 35	1 30	—	4 8	6 20	7 35	9 10	10 31	—	—	—	—
5 43	8 18	11 43	1 39	—	—	6 28	—	9 19	10 39	—	—	—	—
5 54	8 29	11 52	1 50	—	4 22	6 39	7 49	9 30	10 50	—	—	—	—
6 5	8 40	—	2 1	—	—	6 50	—	—	11 1	—	—	—	—
6 13	8 48	12 5	2 10	—	4 35	6 58	8 2	9 47	11 10	—	—	—	—
6 17	8 52	12 8	2 15	—	4 38	7 2	8 5	9 51	—	—	—	—	—
7 40	10 10	1 —	3 40	—	5 30	8 25	8 55	11 10	—	—	—	—	—
9 20	11 25	2 5	5 25	—	6 50	10 10	10 10	—	—	—	—	—	—
1 5	5 25	7 5	9 25	—	10	5 40	5 40	5 40	—	—	—	—	—

Worms—Neunkirchen.

Personengeld-Tarif von Worms bis Neunkirchen.									Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.						
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.				
									Cöln	Abg.
									Frankfurt	»
									Mainz	»
									Worms	Ank.
									Worms	Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	—	—	—	0,72	**Bobenheim**	»
- 30	- 18	- 12	- 36	- 24	- 45	- 27	- 18	1,50	**Frankenthal**	»
- 45	- 27	- 18	- 57	- 33	—	- 42	- 27	2,30	**Oggersheim**	»
1 —	- 36	- 24	1 12	- 45	1 30	- 54	- 36	2,95	**Ludwigshafen**	Ank. / Abg.
—	- 45	- 30	—	—	—	1 9	- 45	3,60	**Rheingönheim**	»
1 21	- 48	- 33	—	—	—	1 12	- 51	4,02	**Mutterstadt**	»
1 33	- 57	- 36	1 51	1 6	—	1 27	- 54	4,56	**Schifferstadt**	Ank.
1 57	1 12	- 45	2 21	1 24	2 57	1 48	1 9	5,79	Speyer	»
2 33	1 33	1 3	3 6	1 51	3 51	2 21	1 36	7,62	Germersheim	»
—	—	—	—	—	—	—	—		Germersheim	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer	»
—	—	—	—	—	—	—	—	4,56	**Schifferstadt**	Abg.
1 45	1 3	- 42	—	—	—	1 36	1 3	5,20	**Böhl-Iggelheim**	»
1 54	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,71	**Hassloch**	»
2 21	1 24	- 54	2 48	1 39	3 33	2 6	1 21	6,90	**Neustadt**	Ank. / Abg.
2 36	1 33	1 3	3 6	1 51	3 54	2 21	1 36	7,73	**Lambrecht**	»
2 57	1 45	1 9	—	—	—	2 39	1 45	8,73	**Weidenthal**	»
3 9	1 54	1 15	3 45	2 15	—	2 54	1 51	9,80	**Frankenstein**	»
3 27	2 3	1 21	—	—	—	3 6	2 3	10,21	**Hochspeyer**	»
3 51	2 18	1 30	4 36	2 45	5 48	3 27	2 15	11,40	**Kaiserslautern**	Ank. / Abg.
4 30	2 42	1 48	5 24	3 15	—	4 3	2 42	13,47	**Landstuhl**	»
4 45	2 51	1 54	—	—	—	4 18	2 51	14,24	**Hauptstuhl**	»
4 57	2 57	1 57	—	—	—	4 27	2 57	14,78	**Bruchmühlbach**	»
5 24	3 15	2 9	6 30	3 54	—	4 54	3 15	16,16	**Homburg**	Ank.
5 54	3 33	2 21	7 3	4 15	8 51	5 21	3 33	17,64	Zweibrücken	»
6 30	3 54	2 36	7 48	4 42	9 45	5 54	3 57	19,39	St. Ingbert	»
—	—	—	—	—	—	—	—		St. Ingbert	Abg.
—	—	—	—	—	—	—	—		Zweibrücken	»
—	—	—	—	—	—	—	—	16,16	**Homburg**	Abg.
5 45	3 27	2 15	—	—	—	5 12	3 24	17,13	**Bexbach**	»
6 3	3 40	2 23	7 14	4 21	9 5	5 31	3 35	17,94	**Neunkirchen**	Ank.
									Neunkirchen	Abg.
									Saarbrücken	Ank.
									Trier	»
									Metz	»

Worms—Neunkirchen.

2	4	4a	6	* 8	* 10	* 12	14	18	22	24	† 26	† 28	† 28a
1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1. 2.	1. 2.	1. 2.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	1.2.3.	3.	3.	3.
—	—	11 30	—	6 —	6 —	9 —	—	9 20	11 45	2 48	—	—	—
—	—	10 25	5 28	10 20	9 5	10 20	—	1 50	4 45	7 10	—	—	—
—	—	5 45	7 45	11 30	10 30	1 10	—	3 5	6 —	8 30	—	—	—
—	—	7 8	9 6	12 20	11 50	2 2	—	4 28	7 28	9 48	—	—	—
—	5 10	7 12	9 12	12 23	12 35	2 5	—	4 32	7 27	9 50	—	—	—
—	5 20	7 21	9 21	—	12 45	—	—	4 41	7 36	—	—	—	—
—	5 31	7 32	9 32	12 37	12 56	2 19	—	4 52	7 47	10 7	—	—	—
—	5 42	7 43	9 43	—	1 7	—	—	5 3	7 58	10 17	—	—	—
—	5 50	7 50	9 50	12 50	1 15	2 32	—	5 10	8 5	10 25	—	—	—
—	6 —	8 —	10 —	12 55	1 30	2 40	4 —	6 —	9 40	—	—	—	11 30
—	6 9	8 9	10 9	—	—	—	4 10	6 10	9 49	—	—	—	11 45
—	6 15	8 15	10 15	—	—	—	4 17	6 17	9 55	—	—	—	11 55
—	6 22	8 22	10 22	1 10	1 45	2 55	4 25	6 25	10 2	—	—	—	12 5
—	6 50	8 50	10 48	1 30	2 10	3 18	4 48	6 48	10 23	—	—	—	—
—	8 40	—	12 15	—	—	3 55	—	7 25	11 —	—	—	—	—
—	—	6 30	9 25	—	12 50	—	—	4 40	8 55	—	—	—	—
—	6 —	8 —	10 2	12 45	1 30	2 30	3 22	5 22	9 35	—	—	—	—
—	6 24	8 24	10 24	1 12	1 47	2 57	4 27	6 27	10 4	—	—	—	12 10
—	6 33	8 33	10 33	—	—	—	4 37	6 37	10 13	—	—	—	12 24
—	6 40	8 40	10 40	—	—	—	4 45	6 45	10 20	—	—	—	12 39
—	6 55	8 55	10 55	1 32	2 7	3 17	5 —	7 —	10 35	—	—	—	1 —
—	7 10	—	11 15	—	2 15	—	5 15	7 15	—	—	—	9 —	—
—	7 24	—	11 29	—	2 27	—	5 28	7 29	—	—	—	9 29	—
—	7 40	—	11 45	—	—	—	5 42	7 45	—	—	—	9 53	—
—	7 50	—	11 55	—	—	—	5 52	7 55	—	—	—	10 12	—
—	8 2	—	12 7	—	2 51	—	6 2	8 7	—	—	—	10 35	—
—	8 20	—	12 25	—	3 5	—	6 20	8 25	—	—	—	11 5	—
—	8 35	—	12 35	—	8 10	—	6 30	8 35	—	—	4 30	1 25	—
—	8 58	—	12 57	—	3 31	—	6 55	8 58	—	—	5 11	2 10	—
—	9 9	—	1 7	—	—	—	7 6	9 9	—	—	5 28	2 28	—
—	9 18	—	1 15	—	—	—	7 15	9 18	—	—	5 41	2 44	—
—	9 33	—	1 30	—	3 55	—	7 32	9 33	—	—	6 5	3 10	—
—	10 5	—	2 —	—	4 25	—	8 5	10 —	—	—	6 35	—	—
—	10 45	—	2 40	—	5 5	—	10 50	10 50	—	—	7 40	—	—
—	7 50	—	10 45	—	1 30	—	6 5	8 —	—	—	—	—	—
4 15	8 30	—	1 —	—	3 25	—	6 45	9 —	—	—	—	—	—
6 10	9 36	—	1 33	—	3 57	—	7 36	9 36	—	—	—	—	—
6 24	9 49	—	1 45	—	—	—	7 49	9 49	—	—	—	—	—
6 35	10 —	—	1 55	—	4 15	—	8 —	10 —	—	—	—	—	—
6 44	11 5	—	—	—	4 23	—	8 25	10 27	—	—	—		
7 35	11 45	—	—	—	5 —	—	9 10	11 —	—	—	—		
10 40	2 50	—	—	—	8 30	—	—	—	—	—	—		
10 40	3 45	—	—	—	8 —	—	12 —	—	—	—	—		

Zweibrücken—Homburg.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
Fahrtaxen von Zweibrücken ab:									Zweibrücken . . Abg.
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0,44	Einöd . . . . . »
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0,71	Schwarzenacker . {Ank. Abg.
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,48	Homburg . . . . Ank.

Homburg—Zweibrücken.

Fahrtaxen von Homburg ab:								Meilen.	Stationen.
									Homburg . . . . Abg.
—	- 12	- 9	—	—	—	- 18	- 15	0,76	Schwarzenacker {Ank. Abg.
—	- 15	- 9	—	—	—	- 24	- 15	1,03	Einöd . . . . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,48	Zweibrücken . . Ank.

St. Ingbert—Schwarzenacker.

Fahrtaxen von St. Ingbert ab:								Meilen.	Stationen.
									St. Ingbert . . . Abg.
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0,57	Hassel . . . . . »
—	- 12	- 9	—	—	—	- 18	- 15	0,96	Würzbach . . . »
—	- 21	- 15	—	—	—	- 33	- 24	1,64	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 24	- 18	—	—	—	- 36	- 27	1,99	Bierbach . . . . »
—	- 30	- 21	—	—	—	- 45	- 33	2,47	Schwarzenacker . Ank.

Schwarzenacker—St. Ingbert.

Fahrtaxen von Schwarzenacker ab:								Meilen.	Stationen.
									Schwarzenacker . Abg.
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0,48	Bierbach . . . . »
—	- 12	- 9	—	—	—	- 18	- 15	0,83	Bliescastel-Lautzk. »
—	- 21	- 15	—	—	—	- 33	- 24	1,51	Würzbach . . . »
—	- 24	- 18	—	—	—	- 36	- 27	1,90	Hassel . . . . . »
—	- 30	- 21	—	—	—	- 45	- 33	2,47	St. Ingbert . . . Ank.

Zweibrücken — Homburg.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

81	83	85	87	89	91	93	95	103	105	105a	107	109	109a
4 15	8 30	11 35	1 —	2 10	3 25	6 45	9 —	—	9 30	—	3 50	—	—
4 22	8 38	11 43	1 8	2 18	3 33	6 53	9 8	—	9 39	—	3 59	—	—
4 27	8 43	11 48	1 13	2 23	3 38	6 58	9 13	—	9 45		4 5		
4 28	8 44	11 49	1 14	2 24	3 39	6 59	9 14	5 45	—	12 —	—	7 10	9 52
4 38	8 55	12 —	1 25	2 35	3 50	7 10	9 25	6 —	—	12 15	—	7 25	10 10

Homburg — Zweibrücken.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

82	84	86	88	90	92	94	96	102	102a	104	106	108	110
6 11	9 40	12 15	1 35	2 45	4 —	7 40	9 37	4 5	6 24	—	12 55	—	9 25
6 21	9 51	12 26	1 46	2 56	4 11	7 51	9 47	4 20	6 39		1 10		9 40
6 22	9 52	12 27	1 47	2 57	4 12	7 52	9 48	—	—	8 50	—	2 32	—
6 28	9 58	12 33	1 53	3 3	4 18	7 58	9 53	—	—	8 57	—	2 39	—
6 35	10 5	12 40	2 —	3 10	4 25	8 5	10 —	—	—	9 5	—	2 47	—

St. Ingbert — Schwarzenacker.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

111	113	113a	115	115a	117	119			
4 20	7 50	10 45	1 30	4 15	6 5	8 —			
4 35	8 2	10 58	1 42	4 32	6 17	8 17			
4 49	8 11	11 9	1 51	4 41	6 26	8 30			
5 15	8 23	11 26	2 5	an	6 38	8 49			
5 26	8 31	11 35	2 13	Nur	6 46	8 59			
5 40	8 40	11 45	2 22	3. Cl.	6 55	9 10			

Schwarzenacker — St. Ingbert.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

112	112a	114	114a	116	118				
4 30	6 40	9 55	1 48	4 15	9 50				
4 45	6 51	10 5	1 58	4 25	10 1				
5 5	7 3	10 13	2 8	4 33	10 13				
5 28	7 18	10 25	2 20	4 45	10 28				
5 35	7 28	10 34	2 29	4 54	10 38				
5 50	7 40	10 45	2 40	5 5	10 50				

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.			Meilen.	Stationen.
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.		
Fahrtaxen von Germersheim ab:									
									Germersheim . . Abg.
—	- 9	- 6	- 15	- 12	—	- 15	- 9	0,47	Lingenfeld . . . »
—	- 15	- 12	—	—	—	- 24	- 18	1,14	Heiligenstein . . »
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,33	Berghausen . . . »
- 39	- 24	- 15	- 45	- 27	1 —	- 36	- 24	1,83	Speyer . . . . Ank.
									Speyer Abg.
—	- 39	- 27	1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,06	Schifferstadt . . . Ank.

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

Fahrtaxen von Schifferstadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Schifferstadt . . Abg.
—	- 15	- 9	- 30	- 18	—	- 24	- 15	1,23	Speyer . . . . Ank.
—	—	—	—	—	—	—	—		Speyer Abg.
—	- 24	- 18	—	—	—			1,73	Berghausen . . . »
—	- 33	- 21	—	—	—	- 36	- 27	1,92	Heiligenstein . . »
—	- 39	- 27			—	- 51	- 33	2,59	Lingenfeld . . . »
			1 15	- 45	—	1 —	- 42	3,06	Germersheim . . Ank.

Ludwigshafen — Mannheim.

Fahrtaxen von Ludwigshafen ab:								Meilen.	Stationen.
									Ludwigshafen . . Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	- 21	- 12	- 9		Mannheim . . . Ank.

Mannheim — Ludwigshafen.

Fahrtaxen von Mannheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Mannheim . . . Abg.
- 15	- 9	- 6	—	—	- 21	- 12	- 9		Ludwigshafen . . Ank.

Germersheim — Speyer — Schifferstadt.

121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145	147
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.						S.-Z.	Gem. Züge. 1. 2. 3. Cl.				S.-Z.	Gem. Züge.	
—	—	6 30	—	9 25	—	—	12 50	—	—	4 40	—	—	8 55
—	—	6 40	—	9 35	—	—	1 —	—	—	4 50	—	—	9 5
—	—	6 52	—	9 47	—	—	1 12	—	—	5 2	—	—	9 17
—	—	6 57	—	9 52	—	—	1 17	—	—	5 7	—	—	9 22
—	—	7 5	—	10 —	—	—	1 25	—	—	5 15	—	—	9 30
							* 1.2.						
4 45	6 —	7 10	8 —	10 2	10 48	12 45	1 30	2 30	3 22	5 22	6 50	8 15	9 35
5 5	6 20	7 28	8 20	10 20	11 5	1 —	1 45	2 48	3 42	5 42	7 10	8 35	9 55

Schifferstadt — Speyer — Germersheim.

122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Cl.					Schnellz. 1.2.Cl.			Gem. Z. 1.2.3. Cl.			S.-Z.	Gem. Züge.	
5 15	6 30	7 40	8 30	10 30	11 15	1 15	1 55	3 —	4 28	6 28	7 20	8 45	10 5
5 35	6 50	8 —	8 50	10 48	11 35	1 30	2 10	3 18	4 48	6 48	7 40	9 5	10 23
					1.2.3.								
—	—	8 5	—	—	11 40	—	—	3 20	—	6 50	—	—	10 25
—	—	8 14	—	—	11 49	—	—	3 29	—	6 59	—	—	10 34
—	—	8 19	—	—	11 54	—	—	3 34	—	7 4	—	—	10 38
—	—	8 31	—	—	12 6	—	—	3 46	—	7 18	—	—	10 51
—	—	8 40	—	—	12 15	—	—	3 55	—	7 25	—	—	11 —

Ludwigshafen — Mannheim.

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.													
4 55	6 5	8 5	11 36	1 —	1 40	3 20	6 15	7 35	9 15	10 30			
5 5	6 15	8 15	11 45	1 10	1 50	3 30	6 25	7 45	9 25	10 40			

Mannheim — Ludwigshafen.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22			
Personenzüge. 1. 2. 3. Classe.													
5 15	7 45	9 —	10 20	1 15	2 25	3 40	5 40	8 —	8 25	10 45			
5 25	7 56	9 10	10 30	1 25	2 35	3 50	5 50	8 10	9 35	10 55			

Weissenburg—Neustadt.

Personengeld-Tarif von Weissenburg bis Neustadt.								Meilen.	Stationen.	
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.					
I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.	I. fl. kr	II. fl. kr.	I. fl. kr.	II. fl. kr.	III. fl. kr.			
									Basel	Abg.
									Mühlhausen. . . .	»
									Strassburg	»
									Wendenheim . . .	»
									Weissenburg . .	Ank.
									Weissenburg . .	Abg.
—	- 18	- 12	- 33	- 21	—	- 27	- 18	1,29	Schaidt	»
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,15	Winden	Ank. Abg.
—	- 36	- 24	—	—	—	- 54	- 36	2,81	Rohrbach	»
1 18	- 48	- 33	1 33	- 57	1 57	1 12	- 51	3,82	Landau	»
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,46	Knöringen	»
—	1 —	- 39	—	—	—	1 30	1 —	4,88	Edesheim	»
1 45	1 3	- 42	2 6	1 15	2 39	1 36	1 8	5,18	Edenkoben	»
—	1 9	- 45	—	—	—	1 45	1 9	5,52	Maikammer-Kirrw.	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32	Neustadt	Ank.

Neustadt—Weissenburg.

Personengeld-Tarif von Neustadt bis Weissenburg.								Meilen.	Stationen.	
									Neustadt	Abg.
—	- 12	- 6	—	—	—	- 18	- 9	0,80	Maikammer-Kirrw.	»
- 24	- 15	- 9	- 27	- 18	- 36	- 24	- 15	1,14	Edenkoben	»
—	- 18	- 12	—	—	—	- 27	- 18	1,44	Edesheim	»
—	- 24	- 15	—	—	—	- 36	- 24	1,85	Knöringen	»
- 51	- 30	- 21	1 —	- 36	1 18	- 45	- 33	2,50	Landau	»
—	- 42	- 30	—	—	—	1 3	- 45	3,51	Rohrbach	»
—	- 51	- 36	1 42	1 —	—	1 18	- 54	4,17	Winden	Ank. Abg.
—	1 3	- 42	2 3	1 12	—	1 36	1 3	5,03	Schaidt	»
2 6	1 15	- 51	2 33	1 33	3 9	1 54	1 18	6,32	Weissenburg . .	Ank.
									Weissenburg . .	Abg.
									Wendenheim . .	Ank.
									Strassburg	»
									Mühlhausen. . . .	»
									Basel	»

Weissenburg—Neustadt.

153	155	157	159	159 a	161	161 a	163
Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl
—	3 20	—	8 5	—	11 45	10 2	—
—	4 52	—	9 20	—	12 50	11 10	—
—	6 15	—	12 11	—	3 36	4 16	5 35
—	6 34	—	—	—	—	4 34	5 54
—	8 40	—	2 —	—	5 20	6 20	8 —
5 15	9 —	12 25	2 10	—	5 30	6 30	8 10
5 39	9 23	12 48	2 31	—	5 50	6 54	8 30
5 48	9 32	12 57	2 39	—	5 58	7 3	8 38
5 50	9 35	1 —	2 40	3 55	5 59	7 5	8 39
5 59	9 44	1 9	—	4 4	6 8	7 14	8 48
6 12	9 57	1 22	2 56	4 17	6 18	7 27	8 56
6 22	10 7	1 32	—	4 27	—	7 37	9 5
6 28	10 13	1 38	—	4 33	—	7 43	—
6 33	10 18	1 43	—	4 38	6 38	7 48	9 15
6 40	10 25	1 50	—	4 45	—	7 55	—
6 50	10 35	2 —	3 20	4 55	6 45	8 5	9 30

Neustadt—Weissenburg.

152	154	154 a	156	158	160	162	164
Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Schnellzug. 1. 2. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.	Personenzug. 1.2.3. Cl.
4 55	7 15	9 —	11 5	1 37	3 20	5 15	7 15
5 6	7 26	9 11	11 16	—	—	5 26	7 26
5 12	7 32	9 17	11 22	1 50	—	5 32	7 32
5 18	7 37	9 22	11 27	—	—	5 38	7 37
5 24	7 43	9 28	11 33	—	—	5 44	7 43
5 34	7 53	9 38	11 42	2 6	3 44	5 54	7 53
5 46	8 4	9 47	11 53	2 16	—	6 6	8 4
5 55	8 12	9 57	12 1	2 23	3 59	6 15	8 12
6 —	8 14	9 59	12 35	2 25	4 —	—	8 14
6 10	8 25	10 10	12 45	2 34	4 9	—	8 25
6 25	8 40	10 25	1 —	2 45	4 20	—	8 40
6 35	—	10 30	—	2 55	4 25	—	8 50
8 33	—	12 18	—	—	—	—	10 48
8 48	—	12 35	—	4 43	6 18	—	11 8
2 28	—	4 22	—	7 40	8 10	—	11 10
3 40	—	5 35	—	8 30	10 —	—	12 28

Maximilianau—Winden.

Personengeld-Tarif. Gewöhnl. Zug I. fl.kr.	Gewöhnl. Zug II. fl.kr.	Gewöhnl. Zug III. fl.kr.	Schnellz. I. fl.kr.	Schnellz. II. fl.kr.	Retour-Billete I. fl.kr.	Retour-Billete II. fl.kr.	Retour-Billete III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
									Carlsruhe . . . Abg.
Fahrtaxen von Maximiliansau ab:									Maximiliansau . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,38	Wörth . . . . . »
—	- 15	- 12			—	- 24	- 18	1,22	Kandel . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,18	Winden . . . . Ank.

Winden—Maximiliansau.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,66	Kandel . . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,07	Wörth . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,35	Maximiliansau . Ank.
									Carlsruhe . . . Ank.

Winden—Bergzabern.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,66	Barbelroth-Oberh. "
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Kapellen-Drusweiler »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Bergzabern . . . Ank.

Bergzabern—Winden.

Fahrtaxen von Bergzabern ab:								Meilen.	Stationen.
									Bergzabern . . . Abg.
—	- 6	- 3			—	—	—	0,28	Kapellen-Drusweiler »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	Barbelroth-Oberh. »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Winden . . . . Ank.

Maximilansau—Winden.

181	193	183	197	185	187	197 a	189	
Gemischte Züge.								
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	
—	6 10	8 15	10 55	--	2 25	5 15	6 30	
5 15	7 —	9 —	11 45	1 45	3 25	6 —	7 35	
5 22	7 9	9 7	11 54	1 52	3 31	6 9	7 42	
5 33	7 27	9 18	12 15	2 6	3 42	6 28	7 55	
5 45	7 45	9 30	12 33	2 20	3 54	6 45	8 10	

Winden—Maximilansau.

182	194	196	184	186	198	188	190
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.
6 5	8 15	10 10	12 5	2 40	4 10	6 10	8 40
6 18	8 35	10 30	12 16	2 53	4 30	6 27	8 58
6 29	8 52	10 47	12 25	3 4	4 47	6 36	9 4
6 35	9 —	10 55	12 30	3 10	4 55	6 41	9 10
7 50	10 —	—	1 5	3 50	—	7 20	9 50

Winden—Bergzabern.

232	234	236	238	240	242			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.								
6 5	10 —	1 5	4 5	6 20	8 40			
6 17	10 12	1 17	4 17	6 32	8 52			
6 25	10 20	1 25	4 25	6 40	9 —			
6 30	10 25	1 30	4 30	6 45	9 5			

Bergzabern—Winden.

231	233	235	237	239	241			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.								
5 20	9 5	11 35	3 25	5 30	7 45			
5 26	9 11	11 41	3 31	5 36	7 51			
5 34	9 19	11 49	3 39	5 44	7 59			
5 45	9 30	12 —	3 50	5 55	8 10			

Kusel — Landstuhl.

Fahrtaxen von Landstuhl ab:

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen	Stationen.
									Kusel . . . . . Abg.
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,60	Altenglan . . . »
—	- 15	9			—	- 24	- 15	1,07	Theisbergstegen . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,49	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,71	Rehweiler . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,98	Gl.-Münchweiler . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,33	Niedermohr . . . »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,87	Steinwenden . . »
—	- 39	- 27			—	1 —	- 42	3,25	Ramstein . . . »
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Landstuhl . . . Ank.

Landstuhl — Kusel.

Fahrtaxen von Kusel ab:

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen	Stationen.
									Landstuhl. . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,63	Ramstein . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	1,01	Steinwenden . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,55	Niedermohr . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Gl.-Münchweiler . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,17	Rehweiler . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,39	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,81	Theisbergstegen . »
—	- 42	- 27			—	1 3	- 42	3,28	Altenglan . . . »
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . Ank.
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Kusel . . . . . »

Dürkheim — Neustadt.

Fahrtaxen von Neustadt ab:

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen	Stationen.
									Dürkheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,47	Wachenheim . . »
- 21	- 12	- 9			- 33	- 18	- 15	0,97	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,58	Mussbach . . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Neustadt . . . . Ank.

Neustadt — Dürkheim.

Fahrtaxen von Dürkheim ab:

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen	Stationen.
									Neustadt . . . . Abg.
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0.52	Mussbach . . . . »
- 24	- 15	- 12	—	—	- 36	- 24	- 18	1,13	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15	—	—	--	- 33	- 24	1,63	Wachenheim . . »
- 42	- 27	- 18	—	—	1 3	- 42	- 27	2,10	Dürkheim . . . Ank.

Kusel — Landstuhl.

Gemischte Züge. 1. 2. 3 Classe.

221	223	225	227			
3 45	7 35	1 25	6 5			
—	—	1 34	6 14			
3 57	7 47	1 42	6 22			
4 7	7 57	1 53	6 38			
4 17	8 7	2 3	6 48			
4 23	8 13	2 10	6 50			
4 30	8 20	2 20	7 —			
4 38	8 28	2 29	7 8			
4 47	8 37	2 40	7 20			
4 54	8 44	2 49	7 29			
5 5	8 55	3 —	7 40			

Landstuhl — Kusel.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe

222	224	226	228			
5 28	9 30	3 35	9 —			
5 30	9 42	3 47	9 10			
5 37	9 51	3 56	9 17			
5 46	10 2	4 7	9 26			
5 58	10 12	4 17	9 38			
6 —	10 20	4 25	9 40			
6 7	10 27	4 32	9 47			
6 17	10 37	4 42	9 57			
6 28	10 49	4 54	10 8			
—	10 57	5 2	—			
6 40	11 5	5 10	10 20			

Dürkheim — Neustadt.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

202	204	206	208	210	212	
5 55	9 45	12 45	4 5	6 5	8 30	
6 6	9 56	12 56	4 16	6 15	8 41	
6 17	10 7	1 7	4 27	6 25	8 52	
6 30	10 20	1 20	4 40	6 30	9 5	
6 40	10 30	1 30	4 50	6 45	9 15	

Neustadt — Dürkheim.

Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.

203	205	207	209	211	213	
7 15	11 15	2 25	5 15	7 15	9 40	
7 27	11 27	2 37	5 26	7 27	9 52	
7 39	11 39	2 49	5 36	7 39	10 4	
7 51	11 51	3 1	5 47	7 51	10 16	
8 —	12 —	3 10	5 55	8 —	10 25	

Kaiserslautern — Münster am Stein.

Personengeld-Tarif. Gewöhnl. Zug. I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Schnellz. I. fl.kr.	II. fl.kr.	Retour-Billete. I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Kaiserslautern ab:									
									Kaiserslautern . Abg.
- 30	- 18	- 12	- 36	- 21	- 45	- 27	- 18	1,42	Hochspeyer . . {Ank. {Abg.
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,21	Enkenbach . . . "
—	- 33	- 24	—	—	—	- 51	- 36	2,75	Semb.-Neuhemsb. "
—	- 42	- 27	1 21	- 48	—	1 3	- 42	3,32	Langmeil-Münchw. "
1 15	- 45	- 30	1 30	- 54	1 54	1 9	- 45	3,70	Winnweiler . . . "
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,39	Imsweiler . . . "
1 39	1 —	- 42	2 —	1 12	2 30	1 30	1 3	4,91	Rockenhausen . . "
—	1 6	- 45	—	—	—	1 39	1 9	5,48	Dielkirchen . . . "
—	1 12	- 48	—	—	—	1 48	1 12	5,86	Bayerfeld-Cölln . "
—	1 15	- 51	—	—	—	1 54	1 18	6,04	Mannweiler . . . "
2 12	1 21	- 54	2 39	1 36	3 18	2 3	1 21	6,55	Alsenz . . . . . "
—	1 27	1 —	—	—	—	2 12	1 30	7,15	Hochstätten . . . "
—	1 33	1 3	—	—	—	2 21	1 36	7,53	Altenbamberg . . "
2 39	1 36	1 3	3 9	1 54	4 —	2 24	1 36	7,86	Ebernburg . . . "
2 42	1 36	1 6	3 12	1 57	4 3	2 24	1 39	7,98	Münster am Stein Ank.

Münster am Stein — Kaiserslautern.

Fahrtaxen von Münster am Stein ab: Die Preise sind in Silbergroschen und Pfennigen ausgedrückt. sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	Meilen.	Stationen.
									Münster am Stein Abg.
2 —	1 6	1 —	2 9	1 9	3 3	2 6	1 6	0,12	Ebernburg . . . "
3 —	2 6	1 9	—	—	4 6	3 6	2 9	0,45	Altenbamberg . . "
—	3 6	2 9	—	—	—	5 3	4 6	0,83	Hochstätten . . . "
—	5 3	3 6	10 6	6 —	—	7 9	5 3	1,43	Alsenz . . . . . "
—	7 —	4 9	—	—	—	10 6	7 —	1,94	Mannweiler . . . "
—	7 9	5 3	—	—	—	12 —	7 9	2,12	Bayerfeld-Cölln . "
—	8 9	6 —	—	—	—	13 —	9 6	2,50	Dielkirchen . . . "
—	11 3	7 9	21 6	13 —	—	17 3	12 —	3,07	Rockenhausen . . "
—	13 —	8 9	—	—	—	19 9	13 —	3,59	Imsweiler . . . "
—	15 6	10 6	30 —	18 —	—	23 3	15 6	4,28	Winnweiler . . . "
—	16 6	11 3	32 9	20 —	—	25 —	17 3	4,66	Langmeil-Münchw. "
—	18 —	12 —	—	—	—	27 6	18 —	5,23	Semb.-Neuhemsb. "
—	20 9	13 9	40 6	24 —	—	31 —	20 9	5,77	Enkenbach . . . "
37 9	23 3	15 6	45 6	27 6	56 9	35 3	23 3	6,56	Hochspeyer . . {Abg. {Ank.
46 6	27 6	19 —	55 —	33 6	69 6	41 3	28 6	7,98	Kaiserslautern . Ank.

Kaiserslautern—Münster am Stein.

251	253	255	257	259
		Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.		
5 10	8 —	12 —	3 30	6 —
5 30	8 20	12 20	3 50	6 20
6 —	8 30	12 25	4 10	6 25
6 13	8 48	12 41	4 22	6 41
6 22	9 —	12 50	—	6 55
6 31	9 12	12 59	4 39	7 7
6 38	9 23	1 8	4 47	7 18
6 48	9 36	1 20	—	7 32
6 56	9 48	1 30	5 5	7 45
7 5	10 —	1 40	5 14	7 57
7 12	10 9	1 48	—	8 8
7 17	10 15	1 54	—	8 12
7 25	10 27	2 3	5 34	8 25
7 34	10 39	2 12	—	8 37
7 41	10 48	2 19	5 53	8 46
7 47	10 56	2 26	6 1	8 55
7 50	11 —	2 30	6 5	9 —

Münster am Stein—Kaiserslautern.

252	254	256	258	260
		Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.		
3 50	8 10	10 50	1 30	5 55
3 55	8 15	10 55	1 35	6 —
4 2	8 21	11 2	1 43	6 7
4 10	—	11 10	1 52	6 15
4 20	8 38	11 20	2 5	6 25
4 28	—	11 29	2 16	6 34
4 35	—	11 35	2 22	6 40
4 43	8 56	11 43	2 31	6 48
4 53	9 6	11 53	2 45	6 58
5 2	—	12 2	2 56	7 7
5 14	9 25	12 14	3 12	7 20
5 22	9 32	12 22	3 21	7 28
5 32	—	12 32	3 33	7 38
5 42	9 49	12 42	3 46	7 48
5 54	10 —	12 54	4 —	8 —
6 —	10 5	1 —	4 15	8 25
6 20	10 25	1 20	4 35	8 45

A. In Ludwigshafen.

	Ludwigshafen .	Ank.	—	7 55	11 25	—	3 15	4 —	6 10	9 5	10 28
		Abg.	4 55	8 5	11 36	1 —	3 20	6 15	6 15	9 15	10 30
	Mannheim . .	Ank.	5 5	8 15	11 45	1 10	3 30	6 25	6 25	9 25	10 40
Main-Neckar-Bahn.	Mannheim . .	Abg.	6 —	10 —	1 25	3 15	4 50	—	7 30	—	3 40
	Darmstadt . .	Ank.	8 5	12 5	3 30	4 35	7 —	—	9 30	—	5 15
	Frankfurt . .	Ank.	9 —	1 —	4 25	5 15	8 —	—	10 25	—	6 15
		Abg.	9 45	2 30	—	5 45	—	—	10 50	—	7 5
	Cassel . . . (via Main-Weser-Bahn)	Ank.	3 32	8 35	—	10 40	—	—	2 55	—	11 20
	Hannover . .	»	10 45	—	—	2 15	—	—	7 25	—	3 45
	Hamburg . .	»	—	—	—	8 —	—	—	—	—	9 35
	Bremen . . .	»	—	—	—	6 30	—	—	11 57	—	9 25
	Braunschweig	»	—	—	—	3 20	—	—	12 —	—	4 52
	Berlin . . .	»	—	—	—	7 35	—	—	10 50	—	9 —
	Frankfurt . (via Bebra-Hanau.)	Abg.	12 25	—	—	7 10	—	—	—	—	8 —
	Fulda . .	Ank.	3 1	—	—	9 54	—	—	—	—	10 44
	Bebra . .	»	4 6	—	—	11 10	—	—	—	—	12 —
	Berlin . .	»	—	—	—	7 35	—	—	—	—	8 35
	Leipzig .	»	8 45	—	—	4 25	—	—	—	—	5 45
	Dresden .	»	12 10	—	—	8 35	—	—	—	—	10 40
	Breslau .	»	6 33	—	—	4 23	—	—	—	—	8 10
Bad. Bahn.	Mannheim . .	Abg.	—	8 30	2 20	2 20	—	—	—	8 15	9 15
	Heidelberg . . .	»	—	9 40	3 5	3 5	—	—	—	4 —	4 —
	Würzburg . .	Ank.	—	4 30	8 40	8 40	—	—	—	10 10	10 10
	Nürnberg	»	—	7 30	5 —	6 50	—	—	—	10 30	10 30
	Regensburg . . .	»	—	11 10	9 10	12 55	—	—	—	9 40	9 40
	Passau	»	—	2 10	1 —	5 18	—	—	—	1 —	1 —
	Wien	»	—	10 —	9 30	5 20	—	—	—	9 30	9 30
Bad. Bahn.	Mannheim . .	Abg.	5 20	8 30	12 10	1 15	3 55	6 30	6 30	10 45	10 45
	Heidelberg . .	Ank.	5 50	9 —	12 40	1 45	4 25	7 —	7 —	11 10	11 10
	Bruchsal	»	6 59	10 4	1 25	3 5	5 30	8 30	8 30	12 10	12 10
	Carlsruhe	»	7 45	10 45	1 55	4 —	6 5	9 15	9 15	12 45	12 45
	Baden	»	11 40	12 5	3 30	5 35	7 15	—	—	2 —	2 —
	Freiburg	»	3 25	3 25	5 27	10 —	10 —	—	—	4 14	4 14
	Basel	»	5 35	5 35	7 —	—	—	—	—	5 55	5 55
Bad. Bahn.	Mannheim . .	Abg.	—	8 30	12 10	1 15	3 55	6 30	6 30	10 45	10 45
	Heidelberg . .	Ank.	—	9 —	12 40	1 45	4 25	7 —	7 —	11 10	11 10
	Bruchsal . . .	Abg.	—	10 40	1 45	—	5 42	—	—	12 30	12 30
	Stuttgart . . .	Ank.	—	1 40	3 43	—	8 50	—	—	2 30	2 30
	Ulm	Ank.	—	6 25	6 25	—	5 10	—	—	5 10	5 10
	Augsburg	»	—	8 45	8 45	—	7 25	—	—	7 25	7 25
	München	»	—	10 10	10 10	—	8 50	—	—	8 50	8 50
	Wien	»	—	10 —	10 —	—	—	—	—	5 20	5 20

von fremden Bahnen.

B. In Ludwigshafen.

Bad. Bahn.	Wien	Abg.	5 45	—	—	9 30	—	5 45	—	5 45	—
	München	»	10 50	—	—	11 —	—	6 —	—	6 —	—
	Augsburg	»	1 45	—	—	12 20	·	7 25	—	7 25	—
	Ulm	»	6 20	—	—	2 25	—	9 30	—	10 —	—
	Stuttgart	»	11 30	—	—	5 —	7 35	12 —	—	2 5	—
	Bruchsal	»	2 40	—	—	8 25	11 30	2 20	3 —	5 45	—
	Heidelberg	»	3 50	—	7 40	9 45	12 40	3 5	4 30	7 20	—
	Mannheim	Ank.	4 20	—	8 10	10 15	1 10	3 30	5 —	7 50	—
Bad. Bahn.	Basel	Abg.	8 45	—	—	—	—	8 45	—	9 45	2 15
	Freiburg	»	10 28	—	—	—	5 45	10 13	—	12 10	4 35
	Baden	»	12 15	—	—	6 10	9 15	12 10	—	3 10	7 25
	Carlsruhe	»	2 —	—	·	7 35	10 45	1 45	2 10	4 55	8 45
	Bruchsal	»	2 40	—	—	8 25	11 30	2 20	3 —	5 45	9 24
	Heidelberg	»	3 50	—	7 40	9 45	12 40	3 5	4 30	7 20	10 15
	Mannheim	Ank.	4 20	—	8 10	10 15	1 10	3 30	5 —	7 50	10 40
Bad. Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	—	9 —	—	5 —	—	—
	Passau	»	6 15	—	—	—	4 25	—	12 35	—	—
	Regensburg	»	9 —	—	—	—	7 45	—	3 41	—	—
	Nürnberg	»	11 45	—	—	—	11 30	—	7 45	—	—
	Würzburg	»	5 10	—	—	—	6 —	—	10 20	—	—
	Heidelberg	»	11 20	—	7 40	9 45	12 40	3 5	4 30	—	—
	Mannheim	Ank.	11 50	—	8 10	10 15	1 10	3 30	5 —	—	—
Main-Neckar Bahn.	Breslau (via Bebra-Hanau)	Abg.	8 10	—	—	—	10 5	—	—	—	9 55
	Dresden	»	6 —	—	—	—	6 30	—	—	—	4 30
	Leipzig	»	8 10	—	—	—	11 30	—	—	—	6 10
	Berlin	»	8 15	—	—	—	8 30	—	—	—	10 30
	Bebra	»	4 21	—	—	—	4 37	—	—	7 3	12 5
	Fulda	»	5 35	—	—	—	5 50	—	—	8 34	1 18
	Frankfurt	Ank.	8 10	—	—	—	8 45	—	—	1 25	4 15
	Berlin (via Main-Weser-Bahn.)	Abg.	8 45	—	6 15	—	10 —	—	—	—	11 —
	Braunschweig	»	12 15	—	4 —	—	—	—	—	—	5 5
	Bremen	»	7 30	—	10 42	—	10 —	—	—	—	10 —
	Hamburg	»	6 —	—	7 45	—	7 —	—	—	—	—
	Hannover	»	12 30	—	4 10	—	1 45	—	—	—	5 35
	Cassel	»	4 50	—	10 30	—	5 48	—	—	7 45	1 —
	Frankfurt	Ank.	8 —	—	5 —	—	9 50	—	—	1 25	6 25
		Abg.	9 20	—	6 —	—	10 30	—	1 —	3 —	7 30
	Darmstadt	»	10 —	—	7 —	—	11 10	—	2 —	4 —	8 30
	Mannheim	Ank.	11 30	—	8 50	—	12 30	—	4 10	6 —	10 30
	Mannheim	Abg.	5 15	7 45	9 —	10 20	1 15	3 40	5 40	8 —	10 45
	Ludwigshafen	Ank.	5 25	7 56	9 10	10 30	1 25	3 50	5 50	8 10	10 55
		Abg.	6 —	8 —	10 —	12 55	1 30	4 —	6 —	9 40	—

Maximilianaau—Winden.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.				
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
									Carlsruhe . . . Abg.
Fahrtaxen von Maximiliansau ab:									Maximiliansau . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,38	Wörth . . . . . . »
—	- 15	- 12			—	- 24	- 18	1,22	Kandel . . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,18	Winden . . . . Ank.

Winden—Maximiliansau.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	0,66	Kandel . . . . . . »
—	- 24	- 15			—	- 36	- 24	1,07	Wörth . . . . . . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	1,35	Maximiliansau . Ank.
									Carlsruhe . . . Ank.

Winden—Bergzabern.

Fahrtaxen von Winden ab:								Meilen.	Stationen.
									Winden . . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,66	Barbelroth-Oberh. »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Kapellen-Drusweiler »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Bergzabern . . . Ank.

Bergzabern—Winden.

Fahrtaxen von Bergzabern ab:								Meilen.	Stationen.
									Bergzabern . . . Abg.
—	- 6	- 3			—	—	—	0,28	Kapellen-Drusweiler »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,69	Barbelroth-Oberh. »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,35	Winden . . . . Ank.

Maximiliansau—Winden.

181	193	183	197	185	187	197 a	189
Gemischte Züge.							
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.
—	6 10	8 15	10 55	—	2 25	5 15	6 30
5 15 5 22 5 33 5 45	7 — 7 9 7 27 7 45	9 — 9 7 9 18 9 30	11 45 11 54 12 15 12 33	1 45 1 52 2 6 2 20	3 25 3 31 3 42 3 54	6 — 6 9 6 28 6 45	7 35 7 42 7 55 8 10

Winden—Maximiliansau.

182	194	196	184	186	198	188	190
1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.	3. Cl.	1.2.3. Cl.	1.2.3. Cl.
6 5 6 18 6 29 6 35	8 15 8 35 8 52 9 —	10 10 10 30 10 47 10 55	12 5 12 16 12 25 12 30	2 40 2 53 3 4 3 10	4 10 4 30 4 47 4 55	6 18 6 27 6 36 6 41	8 40 8 53 9 4 9 10
7 50	10 —	—	1 5	3 50	—	7 20	9 50

Winden—Bergzabern.

232	234	236	238	240	242		
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.							
6 5 6 17 6 25 6 30	10 — 10 12 10 20 10 25	1 5 1 17 1 25 1 30	4 5 4 17 4 25 4 30	6 20 6 32 6 40 6 45	8 40 8 52 9 — 9 5		

Bergzabern—Winden.

231	233	235	237	239	241		
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.							
5 20 5 26 5 34 5 45	9 5 9 11 9 19 9 30	11 35 11 41 11 49 12 —	3 25 3 31 3 39 3 50	5 30 5 36 5 44 5 55	7 45 7 51 7 59 8 10		

Kusel — Landstuhl.

I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	Meilen.	Stationen.
Fahrtaxen von Landstuhl ab:									Kusel . . . . . Abg.
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . »
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,60	Altenglan . . . »
—	- 15	- 9			—	- 24	- 15	1,07	Theisbergstegen . »
—	- 18	- 12			—	- 27	- 18	1,49	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,71	Rehweiler . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,98	Gl.-Münchweiler . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,33	Niedermohr . . . »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,87	Steinwenden . . »
—	- 39	- 27			—	1 —	- 42	3,25	Ramstein . . . »
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Landstuhl . . . Ank.

Landstuhl — Kusel.

Fahrtaxen von Kusel ab:								Meilen.	Stationen.
									Landstuhl. . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,63	Ramstein . . . . »
—	- 12	- 9			—	- 18	- 15	1,01	Steinwenden . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,55	Niedermohr . . . »
—	- 24	- 18			—	- 36	- 27	1,90	Gl.-Münchweiler . »
—	- 27	- 18			—	- 42	- 27	2,17	Rehweiler . . . »
—	- 30	- 21			—	- 45	- 33	2,39	Eisenb.-Matzenb. »
—	- 36	- 24			—	- 54	- 36	2,81	Theisbergstegen . »
—	- 42	- 27			—	1 3	- 42	3,28	Altenglan . . . »
—	—	—			—	—	—		Rammelsbach . . Ank.
—	- 48	- 33			—	1 12	- 51	3,88	Kusel . . . . . »

Dürkheim — Neustadt.

Fahrtaxen von Neustadt ab:								Meilen.	Stationen.
									Dürkheim . . . Abg.
—	- 9	- 6			—	- 15	- 9	0,47	Wachenheim . . »
- 21	- 12	- 9			- 33	- 18	- 15	0,97	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15			—	- 33	- 24	1,58	Mussbach . . . »
- 42	- 27	- 18			1 3	- 42	- 27	2,10	Neustadt . . . . Ank.

Neustadt — Dürkheim.

Fahrtaxen von Dürkheim ab:								Meilen.	Stationen.
									Neustadt . . . . Abg.
—	- 9	- 6	—	—	—	- 15	- 9	0.52	Mussbach . . . . »
- 24	- 15	- 12	—	—	- 36	- 24	- 18	1,13	Deidesheim . . . »
—	- 21	- 15	—	—	--	- 33	- 24	1,63	Wachenheim . . »
- 42	- 27	- 18	—	—	1 3	- 42	- 27	2,10	Dürkheim . . . Ank.

Kusel — Landstuhl.

221	223	225	227			
Gemischte Züge. 1. 2. 3 Classe.						
3 45	7 35	1 25	6 5			
—	—	1 34	6 14			
3 57	7 47	1 42	6 22			
4 7	7 57	1 53	6 38			
4 17	8 7	2 3	6 48			
4 23	8 13	2 10	6 50			
4 30	8 20	2 20	7 —			
4 38	8 28	2 29	7 8			
4 47	8 37	2 40	7 20			
4 54	8 44	2 49	7 29			
5 5	8 55	3 —	7 40			

Landstuhl — Kusel.

222	224	226	228			
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe						
5 20	9 30	3 35	9 —			
5 30	9 42	3 47	9 10			
5 37	9 51	3 56	9 17			
5 46	10 2	4 7	9 26			
5 58	10 12	4 17	9 33			
6 —	10 20	4 25	9 40			
6 7	10 27	4 32	9 47			
6 17	10 37	4 42	9 57			
6 28	10 49	4 54	10 8			
—	10 57	5 2	—			
6 40	11 5	5 10	10 20			

Dürkheim — Neustadt.

202	204	206	208	210	212	
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
5 55	9 45	12 45	4 5	6 5	8 30	
6 6	9 56	12 56	4 16	6 15	8 41	
6 17	10 7	1 7	4 27	6 25	8 52	
6 30	10 20	1 20	4 40	6 36	9 5	
6 40	10 30	1 30	4 50	6 45	9 15	

Neustadt — Dürkheim.

203	205	207	209	211	213	
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.						
7 15	11 15	2 25	5 15	7 15	9 40	
7 27	11 27	2 37	5 26	7 27	9 52	
7 39	11 39	2 49	5 36	7 39	10 4	
7 51	11 51	3 1	5 47	7 51	10 16	
8 —	12 —	3 10	5 55	8 —	10 25	

Kaiserslautern — Münster am Stein.

Personengeld-Tarif.								Meilen.	Stationen.
Gewöhnl. Zug.			Schnellz.		Retour-Billete.				
I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	I. fl.kr.	II. fl.kr.	III. fl.kr.		
Fahrtaxen von Kaiserslautern ab:									Kaiserslautern . Abg.
- 30	- 18	- 12	- 36	- 21	- 45	- 27	- 18	1,42	Hochspeyer . . {Ank. Abg.
—	- 27	- 18	- 54	- 33	—	- 42	- 27	2,21	Enkenbach . . . "
—	- 33	- 24	—	—	—	- 51	- 36	2,75	Semb.-Neuhemsb. "
—	- 42	- 27	1 21	- 48	—	1 3	- 42	3,32	Langmeil-Münchw. "
1 15	- 45	- 30	1 30	- 54	1 54	1 9	- 45	3,70	Winnweiler . . . "
—	- 54	- 36	—	—	—	1 21	- 54	4,39	Imsweiler . . . "
1 39	1 —	- 42	2 —	1 12	2 30	1 30	1 3	4,91	Rockenhausen . . "
—	1 6	- 45	—	—	—	1 39	1 9	5,48	Dielkirchen . . . "
—	1 12	- 48	—	—	—	1 48	1 12	5,86	Bayerfeld-Cölln . "
—	1 15	- 51	—	—	—	1 54	1 18	6,04	Mannweiler . . . "
2 12	1 21	- 54	2 39	1 36	3 18	2 3	1 21	6,55	Alsenz . . . . . "
—	1 27	1 —	—	—	—	2 12	1 30	7,15	Hochstätten . . . "
—	1 33	1 3	—	—	—	2 21	1 36	7,53	Altenbamberg . . "
2 39	1 36	1 3	3 9	1 54	4 —	2 24	1 36	7,86	Ebernburg . . . "
2 42	1 36	1 6	3 12	1 57	4 3	2 24	1 39	7,98	Münster am Stein Ank.

Münster am Stein — Kaiserslautern.

Fahrtaxen von Münster am Stein ab:								Meilen.	Stationen.
Die Preise sind in Silbergroschen und Pfennigen ausgedrückt.									
sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf	sg. pf		
									Münster am Stein Abg.
2 —	1 6	1 —	2 9	1 9	3 3	2 6	1 6	0,12	Ebernburg . . . "
3 —	2 6	1 9	—	—	4 6	3 6	2 9	0,45	Altenbamberg . . "
—	3 6	2 9	—	—	—	5 3	4 6	0,83	Hochstätten . . . "
—	5 3	3 6	10 6	6 —	—	7 9	5 3	1,43	Alsenz . . . . . "
—	7 —	4 9	—	—	—	10 6	7 —	1,94	Mannweiler . . . "
—	7 9	5 3	—	—	—	12 —	7 9	2,12	Bayerfeld-Cölln . "
—	8 9	6 —	—	—	—	13 —	9 6	2,50	Dielkirchen . . . "
—	11 3	7 9	21 6	13 —	—	17 3	12 —	3,07	Rockenhausen . . "
—	13 —	8 9	—	—	—	19 9	13 —	3,59	Imsweiler . . . "
—	15 6	10 6	30 —	18 —	—	23 3	15 6	4,28	Winnweiler . . . "
—	16 6	11 3	32 9	20 —	—	25 —	17 3	4,66	Langmeil-Münchw. "
—	18 —	12 —	—	—	—	27 6	18 —	5,23	Semb.-Neuhemsb. "
—	20 9	13 9	40 6	24 —	—	31 —	20 9	5,77	Enkenbach . . . "
37 9	23 3	15 6	45 6	27 6	56 9	35 3	23 3	6,56	Hochspeyer . . {Abg. Ank.
46 6	27 6	19 —	55 —	33 6	69 6	41 3	28 6	7,98	Kaiserslautern . Ank.

Kaiserslautern — Münster am Stein.

251	253	255	257	259
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
~~5 10~~	8 —	12 —	3 30	~~6 —~~
~~5 30~~	8 20	12 20	3 50	~~6 20~~
6 —	8 30	12 25	4 10	~~6 25~~
6 13	8 48	12 41	4 22	~~6 41~~
6 22	9 —	12 50	—	~~6 55~~
6 31	9 12	12 59	4 39	~~7 7~~
6 38	9 23	1 8	4 47	~~7 18~~
6 48	9 36	1 20	—	~~7 32~~
6 56	9 48	1 30	5 5	~~7 45~~
7 5	10 —	1 40	5 14	~~7 57~~
7 12	10 9	1 48	—	~~8 8~~
7 17	10 15	1 54	—	~~8 12~~
7 25	10 27	2 3	5 34	~~8 25~~
7 34	10 39	2 12	—	~~8 37~~
7 41	10 48	2 19	5 53	~~8 46~~
7 47	10 56	2 26	~~6 1~~	~~8 55~~
7 50	11 —	2 30	~~6 5~~	~~9 —~~

Münster am Stein — Kaiserslautern.

252	254	256	258	260
Gemischte Züge. 1. 2. 3. Classe.				
~~3 50~~	8 10	10 50	1 30	5 55
~~3 55~~	8 15	10 55	1 35	~~6 —~~
~~4 2~~	8 21	11 2	1 43	~~6 7~~
~~4 10~~	—	11 10	1 52	~~6 15~~
~~4 20~~	8 38	11 20	2 5	~~6 25~~
~~4 28~~	—	11 29	2 16	~~6 34~~
~~4 35~~	—	11 35	2 22	~~6 40~~
~~4 48~~	8 56	11 43	2 31	~~6 48~~
~~4 58~~	9 6	11 53	2 45	~~6 58~~
~~5 2~~	—	12 2	2 56	~~7 7~~
~~5 14~~	9 25	12 14	3 12	~~7 20~~
~~5 22~~	9 32	12 22	3 21	~~7 28~~
~~5 32~~	—	12 32	3 33	~~7 38~~
~~5 42~~	9 49	12 42	3 46	~~7 48~~
~~5 52~~	10 —	12 54	4 —	~~8 —~~
6 —	10 5	1 —	4 15	~~8 25~~
6 20	10 25	1 20	4 35	~~8 35~~

Anschlüsse an und

A. In Ludwigshafen.

	Ludwigshafen	Ank.	—	7 55	11 25	—	3 15	4 —	6 10	9 5	10 28
	Ludwigshafen	Abg.	4 55	8 5	11 36	1 —	3 20	6 15	6 15	9 15	10 30
	Mannheim	Ank.	5 5	8 15	11 45	1 10	3 30	6 25	6 25	9 25	10 40
Main-Neckar-Bahn.	Mannheim	Abg.	6 —	10 —	1 25	3 15	4 50	—	7 30	—	3 40
	Darmstadt	Ank.	8 5	12 5	3 30	4 35	7 —	—	9 30	—	5 15
	Frankfurt	Ank.	9 —	1 —	4 25	5 15	8 —	—	10 25	—	6 15
	Frankfurt	Abg.	9 45	2 30	—	5 45	—	—	10 50	—	7 5
	Cassel (via Main-Weser-Bahn)	Ank.	3 32	8 35	—	10 40	—	—	2 55	—	11 20
	Hannover (via Main-Weser-Bahn)	»	10 45	—	—	2 15	—	—	7 25	—	3 45
	Hamburg (via Main-Weser-Bahn)	»	—	—	—	8 —	—	—	—	—	9 35
	Bremen (via Main-Weser-Bahn)	»	—	—	—	6 30	—	—	11 57	—	9 25
	Braunschweig (via Main-Weser-Bahn)	»	—	—	—	3 20	—	—	12 —	—	4 52
	Berlin (via Main-Weser-Bahn)	»	—	—	—	7 35	—	—	10 50	—	9
	Frankfurt (via Bebra-Hanau)	Abg.	12 25	—	—	7 10	—	—	—	—	8 —
	Fulda (via Bebra-Hanau)	Ank.	3 1	—	—	9 54	—	—	—	—	10 44
	Bebra (via Bebra-Hanau)	»	4 6	—	—	11 10	—	—	—	—	12 —
	Berlin (via Bebra-Hanau)	»	—	—	—	7 35	—	—	—	—	8 35
	Leipzig (via Bebra-Hanau)	»	8 45	—	—	4 25	—	—	—	—	5 45
	Dresden (via Bebra-Hanau)	»	12 10	—	—	8 35	—	—	—	—	10 40
	Breslau (via Bebra-Hanau)	»	6 33	—	—	4 23	—	—	—	—	8 10
Bad. Bahn.	Mannheim	Abg.	—	8 30	2 20	2 20	—	—	—	8 15	9 15
	Heidelberg	»	—	9 40	3 5	3 5	—	—	—	4	4
	Würzburg	Ank.	—	4 30	8 40	8 40	—	—	—	10 10	10 10
	Nürnberg	»	—	7 30	5	6 50	—	—	—	10 30	10 30
	Regensburg	»	—	11 10	9 10	12 55	—	—	—	9 40	9 40
	Passau	»	—	2 10	1 —	5 18	—	—	—	1 —	1 —
	Wien	»	—	10 —	9 30	5 20	—	—	—	9 30	9 30
Bad. Bahn.	Mannheim	Abg.	5 20	8 30	12 10	1 15	3 55	6 30	6 30	10 45	10 45
	Heidelberg	Ank.	5 50	9 —	12 40	1 45	4 25	7	7	11 10	11 10
	Bruchsal	»	6 59	10 4	1 25	3 5	5 30	8 30	8 30	12 10	12 10
	Carlsruhe	»	7 45	10 45	1 55	4 —	6 5	9 15	9 15	12 45	12 45
	Baden	»	11 40	12 5	3 30	5 35	7 15	—	—	2	2
	Freiburg	»	3 25	3 25	5 27	10	10	—	—	4 14	4 14
	Basel	»	5 35	5 35	7	—	—	—	—	5 55	5 55
Bad. Bahn.	Mannheim	Abg.	—	8 30	12 10	1 15	3 55	6 30	6 30	10 45	10 45
	Heidelberg	Ank.	—	9 —	12 40	1 45	4 25	7	7	11 10	11 10
	Bruchsal	Abg.	—	10 40	1 45	—	5 42	—	—	12 30	12 30
	Stuttgart	Ank.	—	1 40	3 43	—	8 50	—	—	2 30	2 30
	Ulm	Ank.	—	6 25	6 25	—	5 10	—	—	5 10	5 10
	Augsburg	»	—	8 45	8 45	—	7 25	—	—	7 25	7 25
	München	»	—	10 10	10 10	—	8 50	—	—	8 50	8 50
	Wien	»	—	10 —	10 —	—	—	—	—	5 20	5 20

von fremden Bahnen.

B. In Ludwigshafen.

Bad. Bahn.	Wien	Abg.	5 45	—	—	9 30	—	5 45	—	5 45	—
	München	»	10 50	—	—	11	—	6 —	—	6 —	—
	Augsburg	»	1 45	—	—	12 20	.	7 25	—	7 25	—
	Ulm	»	6 20	—	—	2 25	—	9 30	—	10 —	—
	Stuttgart	»	11 30	—	—	5	7 35	12 —	—	2 5	—
	Bruchsal	»	2 40	—	—	8 25	11 30	2 20	3 —	5 45	—
	Heidelberg	»	3 50	—	7 40	9 45	12 40	8 5	4 30	7 20	—
	Mannheim	Ank.	4 20	—	8 10	10 15	1 10	8 30	5 —	7 50	—
Bad. Bahn.	Basel	Abg.	8 45	—	—	—	—	8 45	—	9 45	2 15
	Freiburg	»	10 28	—	—	—	5 45	10 13	—	12 10	4 35
	Baden	»	12 15	—	—	6 10	9 15	12 10	—	3 10	7 25
	Carlsruhe	»	2	—	.	7 35	10 45	1 45	2 10	4 55	8 45
	Bruchsal	»	2 40	—	—	8 25	11 30	2 20	3 —	5 45	9 24
	Heidelberg	»	3 50	—	7 40	9 45	12 40	3 5	4 30	7 20	10 15
	Mannheim	Ank.	4 20	—	8 10	10 15	1 10	3 30	5 —	7 50	10 40
Bad. Bahn.	Wien	Abg.	—	—	—	—	9 —	—	5 —	—	—
	Passau	»	6 15	—	—	—	4 25	—	12 35	—	—
	Regensburg	»	3	—	—	—	7 45	—	3 41	—	—
	Nürnberg	»	11 45	—	—	—	11 30	—	7 45	—	—
	Würzburg	»	5 10	—	—	—	6 —	—	10 20	—	—
	Heidelberg	»	11 20	—	7 40	9 45	12 40	3 5	4 30	—	—
	Mannheim	Ank.	11 50	—	8 10	10 15	1 10	3 30	5 —	—	—
Main-Neckar Bahn.	Breslau (via Bebra-Hanau)	Abg.	8 10	—	—	—	10 5	—	—	—	9 55
	Dresden	»	6 —	—	—	—	6 30	—	—	—	4 30
	Leipzig	»	8 10	—	—	—	11 30	—	—	—	6 10
	Berlin	»	8 15	—	—	—	8 30	—	—	—	10 30
	Bebra	»	4 21	—	—	—	4 37	—	—	7 3	12 5
	Fulda	»	5 35	—	—	—	5 50	—	—	8 34	1 18
	Frankfurt	Ank.	8 10	—	—	—	8 45	—	—	1 25	4 15
	Berlin (via Main-Weser-Bahn.)	Abg.	8 45	—	6 15	—	10	—	—	—	11
	Braunschweig	»	12 15	—	4 —	—	—	—	—	—	5 5
		»									10
	Bremen	»	7 30	—	10 42	—	10	—	—	—	—
	Hamburg	»	6 —	—	7 45	—	7	—	—	—	5 35
	Hannover	»	12 30	—	4 10	—	1 45	—	—	7 45	1 —
	Cassel	»	4 50	—	10 30	—	5 48	—	—	1 25	6 25
	Frankfurt	Ank.	9	—	5	—	9 50	—	1 —	3 —	7 30
	Frankfurt	Abg.	9 20	—	6 —	—	10 30	—	2 —	4 —	8 30
	Darmstadt	»	10	—	7 —	—	11 10	—	4 10	8	10 30
	Mannheim	Ank.	11 30	—	8 50	—	12 30	—			
	Mannheim	Abg.	5 15	7 45	9 —	10 20	1 15	3 40	5 40	8	10 45
	Ludwigshafen	Ank.	5 25	7 56	9 10	10 30	1 25	3 50	5 50	8 10	10 55
	Ludwigshafen	Abg.	6 —	8 —	10 —	12 55	1 30	4 —	6	9 40	—

C. Ludwigshafen—Mainz.

Ludwigshafen	Ank.	5 30	7 55	11 25	—	4 —	8 10	7 30	9 5	—
	Abg.	5 35	8 10	11 35	1 30	4 8	8 20	7 35	9 10	—
Mainz	Ank.	7 40	10 10	1 —	3 40	5 30	8 25	8 55	11 10	—
Mainz	Abg.	8 20	10 25	1 5	4 15	6 35	9 6	9 6	6 —	—
Darmstadt	Ank.	9 15	11 2	1 42	5 10	7 30	9 50	9 50	6 45	—
Aschaffenburg	„	10 40	11 55	2 32	6 30	—	10 55	10 55	7 50	—
Würzburg	„	2 30	2 30	4 55	12 15	—	1 50	1 50	10 30	—
Bamberg	„	6 15	6 15	7 50	7 56	—	7 56	7 56	1 10	—
Hof	„	7 40	7 40	11 30	3 5	—	3 5	3 5	5 9	—
Leipzig	„	4 50	4 50	3 55	9 30	—	9 30	9 30	9 30	—
Dresden	„	7 25	7 25	8 55	11 30	—	11 30	11 30	11 30	—
Berlin	„	8 35	8 35	7 35	—	—	—	—	—	—
Castel	Abg.	8 18	11 20	2 55	4 55	5 45	10	10	—	—
Wiesbaden	Ank.	8 35	11 37	3 15	5 15	6 —	10 15	10 15	—	—
Ems	„	11 —	2 35	6 35	8 20	—	—	—	—	—
Wetzlar	„	3 —	6 20	9 30	7 25	—	—	—	—	—
Castel	Abg.	9 5	11 18	2 45	4 50	6 55	9 25	9 25	—	—
Frankfurt	Ank.	10 5	11 53	3 48	5 30	8 5	10 30	10 30	—	—
Homburg	„	10 35	12 55	4 40	7 —	9	12 20	12 20	—	—
Homburg	Abg.	4 50	7 25	11 5	8 10	8 10	10 45	—	1 5	3 25
Frankfurt	„	6 40	9 15	6 25	10 30	9 —	11 30	—	2 —	4 10
Castel	Ank.	7 50	10 15	7 25	11 15	10 —	12 35	—	2 45	4 50
Wetzlar	Abg.	12 30	5 —	—	8 5	—	—	—	9 10	—
Ems	„	4 50	7 15	—	8 10	—	—	—	11 15	—
Wiesbaden	„	7 20	10 40	6 10	10 55	9 50	12 5	—	2 20	4 30
Castel	Ank.	7 40	10 55	6 30	11 10	10 5	12 25	—	2 40	4 45
Berlin	Abg.	1 —	10 30	10 30	10 30	10 30	—	—	8 30	8 30
Dresden	„	3 —	1 25	1 25	1 25	1 25	—	—	7 15	7 15
Leipzig	„	5 25	4 10	4 10	4 10	4 10	—	—	12 10	12 10
Hof	„	5	10 40	11 45	11 45	11 45	—	—	4 40	5
Bamberg	„	10 10	2 30	8	8	8	—	—	8 5	10 10
Würzburg	„	1 35	5 15	2 10	8 15	9 15	—	—	10 30	1 35
Aschaffenburg	„	6 10	8 20	4 15	8 —	8 —	—	—	12 50	3 45
Darmstadt	„	7 25	9 40	5 20	9 25	9 25	—	—	1 45	4 45
Mainz	Ank.	8 20	10 35	6 15	10 15	10 15	—	—	2 22	5 25
Mainz	Abg.	8 30	5 45	7 45	11 30	10 30	1 10	—	3 5	6
Ludwigshafen	Ank.	10 25	7 50	9 50	12 50	1 15	2 32	—	5 10	8 5
	Abg.	6 —	8 —	10 —	12 55	1 30	2 40	4 —	6 —	9 40

von fremden Bahnen.

D. In Münster am Stein.

Kaiserslautern	Abg.	5 10	8 —	12 —	3 30	8 —	
Münster a. Stein	Ank.	7 50	11 —	2 30	6 5	9 —	
Münster a. Stein	Abg.	7 59	11 14	2 34	6 10	9 28	
Creuznach	Ank.	8 13	11 26	2 43	6 23	9 37	
Mainz	»	10 10	12 51	4 10	8 20	10 55	
Frankfurt	»	11 25	2 5	5 25	10 10	6 35	
Bingerbrück	Abg.	9 25	12 40	3 25	12 45	12 45	
Coblenz	Ank.	10 55	2 15	4 40	2 30	2 30	
Bonn	»	12 20	4 10	6 17	4 47	4 47	
Cöln	»	1 5	5 15	7 5	5 40	5 40	
Aachen	»	3 30	7 50	9 25	9 5	9 5	
Aachen	Abg.	2 15	9 40	8 20	7 —	7 —	
Cöln	»	5 —	11 30	6 —	9 —	9 20	
Bonn	»	5 45	12 25	6 40	9 40	10 20	
Coblenz	»	7 5	2 20	7 55	11 —	12 10	
Bingerbrück	Ank.	8 10	4 —	9 10	12 5	1 45	
Frankfurt	Abg.	7 10	5 23	7 45	10 20	1 50	
Mainz	»	8 45	6 30	8 50	11 30	2 45	
Creuznach	»	10 24	7 47	10 23	1 10	4 6	
Münster a. Stein	Ank.	10 35	7 59	10 36	1 19	4 20	
Münster a. Stein	Abg.	8 50	8 10	10 50	1 30	5 55	
Kaiserslautern	Ank.	6 20	10 25	1 20	4 35	8 45	

E. In Neunkirchen.

Neunkirchen von Ludwigshafen	Ank.	6 35	10 —	1 55	4 15	8 —	10 —
Neunkirchen	Abg.	6 44	11 5	—	4 23	8 25	10 27
Saarbrücken	Ank.	7 35	11 45	—	5 —	9 10	11 —
St. Avold	»	9 20	2 3	—	—	10 28	6 56
Metz	»	10 40	3 45	—	8 —	12 —	8 20
Trier	»	10 40	2 50	—	8 30	7 50	10 40
Luxemburg	»	11 48	4 40	—	9 30	8 33	11 48
Brüssel	»	9 5	—	—	—	3 23	9 5
Brüssel	Abg.	6 30	—	12 35	—	6 30	—
Luxemburg	»	2 —	6 —	7 20	—	2 —	—
Trier	»	3 —	8 —	8 10	9 40	3 —	—
Metz	»	6 30	5 —	8 30	10 —	3 50	—
St. Avold	»	7 58	6 29	—	11 47	5 3	—
Saarbrücken	»	9 10	7 45	11 —	1 15	6 —	—
Neunkirchen	Ank.	10 —	8 23	11 35	2 5	6 37	—
Neunkirchen nach Ludwigshafen	Abg.	4 20	8 40	11 45	2 20	6 50	—

Directe Züge
zwischen Cöln, respective Mainz, Frankfurt und Basel ohne Wagenwechsel.

Stationen.		Fahrzeiten.		
Cöln	Abg.	11 30	6 —	9 —
Bonn	„	12 25	6 40	9 40
Coblenz	„	2 20	7 55	11 —
Mainz	Ank.	5 20	10 10	12 51
Frankfurt	Abg.	—	10 20	—
Mainz	Ank.	—	11 10	—
	Abg.	5 45	11 30	1 10
Ludwigshafen	Ank.	7 50	12 50	2 32
	Abg.	8 —	12 55	2 40
Neustadt	Ank.	8 55	1 32	3 17
	Abg.	9 —	1 37	3 20
Weissenburg	Ank.	10 25	2 45	4 20
	Abg.	10 30	2 55	4 25
Strassburg	Ank.	12 35	4 43	6 18
Schlettstadt	„	2 25	6 8	7 38
Colmar	„	3 5	6 39	8 9
Mühlhausen	„	4 22	7 40	9 10
Basel	„	5 35	8 33	10 8
Zürich	„	10 —	10 12	10 12
Luzern	„	10 15	9 55	9 55
Bern	„	10 30	10 12	10 12

Stationen.		Fahrzeiten.		
Bern	Abg.	7 15	5 —	6 40
Luzern	„	7 40	5 —	5 —
Zürich	„	7 55	5 5	6 45
Basel	„	8 5	10 2	11 45
Mühlhausen	„	9 20	11 10	12 50
Colmar	„	10 19	12 31	1 49
Schlettstadt	„	10 53	1 21	2 23
Strassburg	„	12 11	4 16	3 36
Weissenburg	Ank.	2 —	6 20	5 20
	Abg.	2 10	6 30	5 30
Neustadt	Ank.	3 20	8 5	6 45
	Abg.	3 23	8 10	6 53
Ludwigshafen	Ank.	4 —	9 5	7 30
	Abg.	4 8	9 10	7 35
Mainz	Ank.	5 30	11 10	8 55
	Abg.	—	—	9 15
Frankfurt	Ank.	—	—	10 10
Mainz	Abg.	5 50	11 30	—
Coblenz	Ank.	7 50	2 30	—
Bonn	„	9 15	4 50	—
Cöln	„	10 —	5 40	—

Bemerkungen.

Ausser den gewöhnlichen Billeten I., II. und III. Classe für eine Fahrt im inneren Verkehre der Pfälzischen Bahnen werden noch weiters ausgegeben:

Retourbillete mit 25 pCt. Ermässigung

a) im inneren Verkehr mit 2 Tagen Giltigkeit;

b) im directen Verkehre mit der kgl. Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer und Rhein-Nahe-Bahn mit 5 Tagen Giltigkeit. Im Verkehr mit der Hessischen Ludwigsbahn besitzen die Retourbillete nach **Bobenheim, Frankenthal, Oggersheim** und **Ludwigshafen** eine Giltigkeit von 2 Tagen; die übrigen eine solche von 5 Tagen.

c) im directen Verkehre mit der Grossh. Badischen Bahn via **Ludwigshafen** und **Maxau** mit eintägiger bezw. zweitägiger Giltigkeit;

d) im directen Verkehre mit der Rheinischen Bahn mit fünftägiger Giltigkeit; im Verkehre mit Dürkheim ausserdem Zettelretour-Billete mit 30 tägiger Giltigkeit;

e) im directen Verkehre mit den Elsass-Stationen mit 5tägiger Giltigkeit.

Die Retourbillete I. und II. Classe sub a bis e berechtigen zur Fahrt mit den Schnellzügen, mit Ausnahme der über Mannheim hinausgelegenen Stationen der Grossherzogl. Badischen Bahn während der Monate Juli, August und September.

Die Ausgabe **directer Fahrbillete** mit **directer Behandlung des Reisegepäcks** findet bei den wichtigeren Pfälzischen Stationen statt:

A. via Neunkirchen:

1) nach den Stationen der kgl. **Saarbrücker, Saarbrücken-Trierer** und **Rhein-Nahe-Bahn** mit eintägiger Giltigkeit, sowie nach der Station Metz;

2) von **Ludwigshafen** und **Maximiliansau** nach **Luxemburg, Namur** und **Brüssel via Conz** mit einmonatlicher Giltigkeit. Aufenthalt an allen im Billet bezeichneten Stationen und 50 Pfd. Freigewicht; Kinderbillete zu halben Preisen.

B. via Weissenburg:

nach den Elsass-Stationen **Hagenau, Strassburg, Schlettstadt, Colmar, Bollweiler, Lutterbach, Mühlhausen** und **Basel** bei 2tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht mit der weiteren Begünstigung, dass die Billete I. und II. Classe zur Fahrt mit allen fahrplanmässigen Zügen berechtigen.

C. via Maximiliansau:

1) nach den Stationen der Grossh. Badischen Bahn **Knielingen, Mühlbur**, **Carlsruhe** (Mühlb. Thor) **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden**, **Pforzhein**, **Freiburg** und **Basel**; ausserdem von **Maximiliansau**, **Wörth**, **Candel** un **Winden** nach **Maxau**, von **Candel**, **Landau** und **Neustadt** nach **Durlach**, von **Candel**, **Weissenburg**, **Landau** und **Neustadt** nach **Mühlacker** un **Ettlingen**; von **Landau** und **Neustadt** nach **Rastatt** und **Offenburg**;

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. und Königl. Bayer. Staats Bahn; von **Kaiserslautern**, **Neustadt**, **Landau** und **Speyer** nach **Wildbad** von **Weissenburg** und **Landau** nach **Stuttgart**, **Augsburg** und **München** von **Landau** nach **Ulm**.

Diese Billete besitzen Giltigkeit für einen Tag, event. zum ersten Anschlusszug des folgenden Tages.

D. via Ludwigshafen-Mannheim:

1) nach den Stationen der Grossherzogl. Bad. Bahn: **Mannheim**, **Heidelberg** (Bahnhof) **Würzburg** (über Heidelberg) und **Bruchsal**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Heidelberg** (Carlsthor) **Neckargemünd**, **Mosbach**, **Pforzheim** und **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), von **Speyer** nach **Pforzheim**, **Carlsruhe** (Hauptbahnhof), **Baden** und **Basel**.

2) nach den Stationen der Königl. Württemb. Bahn: **Stuttgart**, **Nördlingen** und **Ulm**; ausserdem von **Ludwigshafen** nach **Wildbad** und **Heilbronn**.

3) nach den Stationen der Königl. Bayer. Staatsbahn via **Ulm**: **Augsburg** und **München**; via **Heidelberg**: **Schweinfurt**, **Bamberg**, **Nürnberg** und **Ansbach**;

4) nach den Stationen der Main-Neckarbahn etc. **Darmstadt** und **Frankfurt**; ferner von Ludwigshafen nach **Ladenburg**, **Weinheim**, **Bensheim**, und **Offenbach**.

5) nach **Berlin**, **Dresden**, **Leipzig**, **Fulda**, **Schlüchtern**, **Magdeburg** und **Eydtkuhnen** mit 5 Tagen Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

E. via Worms:

1) nach den Stationen der Hessischen Ludwigsbahn von **Worms** bis **Alzey**, **Mainz**, **Bingen**, **Aschaffenburg**, **Frankfurt** und **Hanau** mit Ausschluss der unerheblichen Stationen und Haltestellen auf den neueren Linien;

2) nach den Stationen der Kgl. Bayer. Staatsbahn: **Würzburg** und **Schweinfurt**;

3) nach den Stationen der Taunusbahn **Biebrich** und **Wiesbaden**;

4) nach den Stationen der Nassauischen Staatsbahn **Ems**, **Langenschwalbach** und **Schlangenbad** mit 2tägiger Giltigkeit.

5) nach den nordwestdeutschen Stationen: **Bremen**, **Harburg**, **Hannover**, **Berlin**, **Cassel**, **Marburg**, **Giessen** und **Nauheim**; von **Ludwigshafen** und **Weissenburg** nach **Hamburg** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht.

6) nach den mitteldeutschen Verbandsstationen **Berlin**, **Dresden**, **Leipzig**, **Fulda** und **Schlüchtern** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht; dessgleichen von **Dürkheim** nach **Magdeburg**;

7) von **Weissenburg** nach **Eydkuhnen** mit 5tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

8) nach den Stationen der Rheinischen Eisenbahn **Coblenz, Neuwied, Rolandseck, Bonn, Cöln, Aachen, Neuss, Crefeld, Obercassel, Venlo** und **Kaldenkirchen** mit 2tägiger Giltigkeit; ferner von **Ludwigshafen** nach der Belgischen Staatsbahnstation Lüttich (Bahnhof Guillemens) mit 30tägiger Giltigkeit und 50 Pfd. Freigewicht;

9) nach den Stationen der Cöln-Mindener, Bergisch-Märkischen und Niederländischen Bahnen: **Elberfeld, Duisburg, Düsseldorf, Emmerich, Amsterdam, Rotterdam, Arnheim, Utrecht,** mit Giltigkeitsdauer nach den 3 erstgenannten Bahnen von 2 Tagen, nach den Stationen der Niederländischen Bahnen von 30 Tagen; Freigewicht 50 Pfd.

10) Auswandererbillete 3. Classe zu ermässigten Preisen von **Ludwigshafen** nach **Cöln, Rotterdam;** von **Ludwigshafen, Weissenburg, Kaiserslautern** und **Zweibrücken** nach **Hamburg, Gestemünde, Bremen** und **Harburg** mit 200 resp. 100 Pfd. Freigewicht.

Bei allen diesen Billeten erstreckt sich die Giltigkeitsdauer, sofern nicht anders angegeben auf den Tag der Ausgabe bezw. auf die fahrplanmässige Dauer der Reise;

F. via **Alsenzbahn,** (Hochspeyer-Münster a. St.) nach **Creuznach** und **Bingerbrück;** Gültigkeit etc. wie sub. A. 1.

G. Rundreisebillete:

1) im Pfälzisch-Bad. Verkehre Rundreisebillete II. und III. Classe. von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt, Edenkoben, Landau** und **Winden** über **Mannheim** nach **Heidelberg, Bruchsal, Carlsruhe** und via **Maxau** zurück oder vice versa; giltig zu allen die betreffende Wagenclasse führenden fahrplanmässigen Zügen; Aufenthalt an allen Couponstationen; kein Freigewicht;

2) im süddeutschen Verbandsverkehre mit einer Giltigkeit von 30 Tagen. Freigewicht ist nicht gewährt.

a) Tour 2: von **Ludwigshafen** nach **Wien**, via **Mannheim, Stuttgart, München, Salzburg, Wien** und zurück via **Passau, Nürnberg, Aschaffenburg, Mainz.** Preis II. Cl. fl. 45. 27 kr.

b. Tour 22 von **Ludwigshafen** nach **München** via **Mainz, Coblenz, Cöln, Wiesbaden, Frankfurt, Würzburg, Nürnberg, Regensburg** und zurück über **Augsburg, Heidelberg.** Preis II. Cl. fl. 33. 37 kr.

c.) Tour 23 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Maxau, Constanz, Lindau, Augsburg, München** und zurück via **Regensburg, Nürnberg, Würzburg** und **Mannheim.** Preis II. Cl. fl. 33. 43 kr.

d) Tour 41 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Carlsruhe, Stuttgart** und zurück über **Eichstätt, Nürnberg, Würzburg** und **Heidelberg.** Preis II. Cl. fl. 23. 2 kr.

e) Tour 44 von **Ludwigshafen, Speyer, Neustadt** und **Landau** nach **München** via **Mainz, Würzburg, Nürnberg, Ingolstadt** und zurück über **Augsburg, Stuttgart, Carlsruhe, Maxau.** Preis II. Cl. fl. 24. 16 kr.

f) Tour 46 von **Ludwigshafen** nach **Würzburg** via **Mannheim, Heidelberg** und zurück über **Frankfurt, Mainz.** Preis II. Cl. fl. 10. 39 kr.

Bei sämmtlichen hier bezeichneten Rundreise-Billeten kann alternativ die Hinreise über die eine Route, die Rückreise über die andere auf dem Billete bezeichnete Route ausgeführt werden.

Post-Anschlüsse auf den Stationen d

Abgangs- Stationen.	Ankunfts- Stationen.	Entfernung in Stunden.	Ab-gangs- Zeiten auf der Station.	An-kunfts- Zeiten auf der Station.	Fahr-preis. fl. kr.
St. Ingbert	Saarbrücken	4 —	8 — 2 45	12 30 7 30	— 28
Bliescastel	Ensheim Reinheim	3 30 4 —	5 — 5 —	7 50 7 40	— 27 — 27
Zweibrücken	Bitsch	7 —	5 —	8 —	1 6
	Pirmasens	6 30	10 15 4 40	7 55 1 45	— 33
	Pirmasens, Annw., Landau Thaleischw., Waldfischb. Wallhalben	19 — 7 30 4 30	5 — 5 — 5 —	4 40 8 — 7 45	2 5 — 57 — 27
Homburg	Waldmohr, Münchweiler	6 30	4 —	8 40	— 57
Münchweiler	Waldmohr, Homburg	6 30	5	7 25	— 57
Altenglan	Jettenbach, Wolfstein Ulmet, Lauterecken	5 — 5 30	6 45 6 45	6 10 6 10	— 45 — 54
Kusel	Baumholder	4 —	8 —	4 30	— 39
Kaiserslautern	Otterberg, Niederkirchen, Odenbach, Meisenheim	11 —	4 15	7 50	1 27
	Waldfischb., Pirmasens Weilerbach, Reichenbach	10 — 6 —	4 15 4 15	8 55 8 —	1 21 — 48
	Wolfstein, Lauterecken	8 30	9 — 4 15	7 55 7 10	1 9
Winnweiler	Kirchheimbolanden	5 30	5 15	5	— 51
Rockenhausen	Kirchheimbolanden	5 —	7 20	6 20	— 36
Alsenz	Gaugrehweiler, Marienthal, Kirchheimboland.	7 30	5 50	7 50	— 48
	Obermoschel Obermoschel, Meisenheim	1 30 4 —	10 40 5 50	1 30 8 10	— 12 — 33
Dürkheim	Freinsheim, Lambsheim, Frankenthal	5 —	5 30 3 50	12 10 7 30	— 42
	Grünstadt	4 —	1 —	11 45	— 33
Landau	Annweiler, Pirmasens	12 30	4 35	8 55	1 35
	Annw., Pirmasens, Zweibrücken	19 —	8 40	1 20	2 5
	Bad Gleisweiler	2 —	2 —	7	— 24
	Germersheim am Bahnhof	5 30	8 — 3 50	9 — 7	— 42
Rohrbach	Herxheim Herxheim, Rülzheim	1 30 3 —	8 20 4 20	3 40 7 40	— 12 — 21
	Ingenheim, Klingenmünster	3 —	8 20 4 20	7 40 3 40	— 21

der Pfälzischen Eisenbahnen.

Abgangs-Stationen.	Ankunfts-Stationen.	Entfernung. St.M.	Abgangs-Zeiten auf der Station.	Ankunfts-Zeiten auf der Station.	Fahrpreis. fl.kr.
Bergzabern	Dahn, Kaltenbach	7 —	7 — 4 45	8 45 7 5	1 —
Langenkandel	Germersheim	6 30	5 50 4 50	8 55 7 30	— 45
Maximiliansau	Neuburg, Neulauterburg	4 30	7 5	8 30	— 33
Speyer	Neulussheim	2 —	4 15 11 50	8 40 3 35	— 18
	Hockenheim, Wiesloch	6 —	6 — 4 45	9 25 2 45	— 36
Germersheim	Landau	5 30	6 30 4 30	10 30 6 20	— 42
	Langenkandel	6 30	5 45 4 20	9 — 8 —	— 45
	Philippsburg, Bruchsal	6 —	4 — 11 —	9 5 9 45	-- 36
Frankenthal	Dürkheim am Bahnhof	5 —	9 40 5 —	8 — 6 20	— 42
	Grünstadt	4 30	9 50	4 —	— 33
	Grünstadt, Wattenheim, Göllheim, Kirchheimb.	10 30	1 30	11 25	1 24
	Kirchheim a. Eck	4 —	4 30	8 —	— 30
Kirchheimbolanden-Alzey	aus Kirchheimbolanden in Alzey aus Alzey in Kirchheimbolanden	3 30	5 45 10 25	7 30 12 10	— 33
Kirchheimbolanden-Monsheim	aus Kirchheimbolanden in Monsheim aus Monsheim in Kirchheimbolanden	4 —	12 — 5 25	2 15 7 40	— 42
Ensheim-Saarbrücken	aus Ensheim in Saarbrücken aus Saarbrücken in Ensheim	3 —	8 — 3 —	9 15 4 15	— 28

Privat-Omnibusfahrten.

In Zweibrücken:

Nach Pirmasens Abg. 5 Uhr Mrgs., 10 Uhr Mrgs. und 4 Uhr 40 M. Nachm

Von Pirmasens Abg. 5 Uhr 30 Mrgs., 12 Uhr 20 Mttgs. und 2 Uhr 30 Nachm

In Dürkheim:

Nach Grünstadt 8 Uhr Mrgs. und 5 Uhr 55 M. Abds.

Von Grünstadt 7 Uhr 45 M. Vorm. und 4 Uhr Nachm.

In Landau:

Nach Annweiler Abfahrt vom Pfälzer Hof um 5 und 6 Uhr Abds.

Von Annweiler Anfahrt am Pfälzer Hof um 9 Uhr Vorm. und 2 Uhr 30 M Nachm.

Nach Gleisweiler Abfahrt vom Schwanen um 2 Uhr 6 M. Nachm.

Von Gleisweiler Anfahrt am Schwanen 7 Uhr 15 M. Abds.

In Frankenthal:

Nach Grünstadt im Anschluss an die Züge 6, 9, 17, 18 und 19.

Von Grünstadt im Anschluss an die Züge 6, 9 und 22.

Nach Grosskarlbach Abg. 4 Uhr Abds.

Von Grosskarlbach Ank. 7 Uhr 30 M. Nachm.

Omnibusverbindungen sind zwischen den Bahnhöfen und den betreffenden Stationsorten: Landau, Edenkoben, Dürkheim, Speyer und Germersheim eingerichtet. Fahrtaxe 6 kr.

Gepäckträger.

Verpflichtete Gepäckträger bestehen auf den Stationen Frankenthal, Ludwigshafen, Speyer, Kaiserslautern, Homburg, Zweibrücken und Dürkheim.

Restaurationen

befinden sich auf den Stationen Ludwigshafen, Schifferstadt, Germersheim, Neustadt, Kaiserslautern, Homburg, Winden und Weissenburg.